

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761831

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		15/10/2025		25008249	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/01/2020 : 70532km / 17/02/2020 : 70767km / 25/10/2021 : 82348km / 05/11/2021 : 82572km / 31/01/2024 : 95966km / /			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
14/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
AM-148-FH (F)		20/02/2024		23/02/2010	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		206+			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF32MHFXAAY039208		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP000H317		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
110088					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

AM-148-FH

CT : 14/12/2025

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF32MHFXAAY039208

N° d'imprimé : ZA13761831

S031Z123
25008249
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.9m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		9%		
Forces verticales	600daN		373daN		
Frein de service					
Force de freinage:	207daN	208daN	116daN	115daN	
Déséquilibre (<20%):	1%		1%		
Force de freinage (efficacité):	207daN	208daN	116daN	115daN	
Taux d'efficacité global (=50%):	66%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-3.2%			