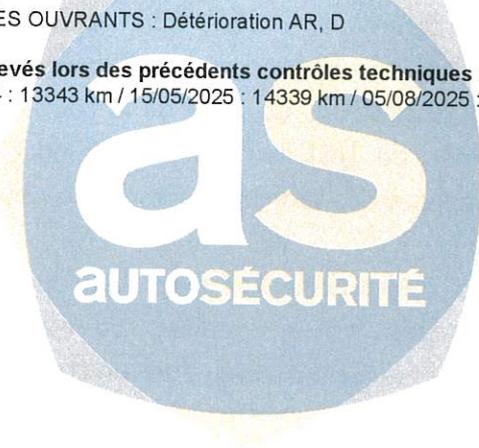
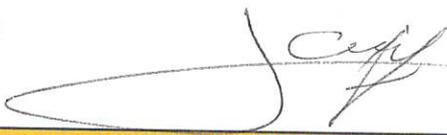


N° D'IMPRIMÉ C65468146

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		23/09/2025		25056932																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARD, ARG 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement</p> <p>Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/02/2024 : 13343 km / 15/05/2025 : 14339 km / 05/08/2025 : 14347 km</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
22/11/2025																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																	
SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
FH-365-GR (F)	27/05/2025	26/06/2019																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	PARTNER																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF37DZKYZJJ728577	N1	CTTE																																																															
Type/CNIT		Énergie																																																															
N10PGTCT028C838		EL																																																															
Document(s) présent(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
014350		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">873 daN</td> <td colspan="2">895 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>275 daN</td> <td>265 daN</td> <td>276 daN</td> <td>272 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>275 daN</td> <td>265 daN</td> <td>276 daN</td> <td>272 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.7 %</td> <td></td> <td>-1.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %		Forces verticales :	873 daN		895 daN		Frein de service					Forces de freinage :	275 daN	265 daN	276 daN	272 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	265 daN	276 daN	272 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %																																																														
Forces verticales :	873 daN		895 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	275 daN	265 daN	276 daN	272 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	265 daN	276 daN	272 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.6 %																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : _____		DATE : _____																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																	