

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628934**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	20/01/2026	26000464																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Défavorable pour défaillances critiques																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
20/01/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
BZ-492-CP (F)	16/12/2011	07/06/2011																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
CITROEN	DS3																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF7SA5FS0BW553486	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10CTRVP000Z143	ES																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
111023																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
BZ-492-CP CT : 20/01/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF7SA5FS0BW553486 N° d'imprimé : ZA13628934																																																																	
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
DEFAILLANCES CRITIQUES : 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VÉHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé (Airbag TAKATA conducteur, Airbag TAKATA passager)																																																																	
DEFAILLANCES MAJEURES : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)																																																																	
DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, ARD, ARG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 6.1.2.a.1. TUVAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1336, P1340, P1338																																																																	
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/10/2019 : 53636km / 04/01/2022 : 71116km / 03/01/2024 : 91967km																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-7.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">722daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">454daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">155daN</td> <td style="text-align: center;">131daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">16%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">155daN</td> <td style="text-align: center;">131daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">63%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.1 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td style="text-align: center;">-3.6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+0.7%</td> <td style="text-align: center;">+0.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-7.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	1%		Forces verticales	722daN		454daN	Frein de service				Force de freinage:	243daN	223daN	155daN	131daN	Déséquilibre (<20%):	9%		16%		Force de freinage (efficacité):	243daN	223daN	155daN	131daN	Taux d'efficacité global (=50%):		63%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.1 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%	-3.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.7%	+0.3%	
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.5m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	1%																																																															
Forces verticales	722daN		454daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	243daN	223daN	155daN	131daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	9%		16%																																																														
Force de freinage (efficacité):	243daN	223daN	155daN	131daN																																																													
Taux d'efficacité global (=50%):		63%																																																															
Frein de stationnement																																																																	
Emissions à l'échappement																																																																	
CO ralenti (=0.3): 0.1 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%	-3.6%																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.7%	+0.3%																																																															