

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967484**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	02/12/2025	25009590																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																													
Défavorable pour défaillances majeures																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
01/02/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																													
Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																											
EM-385-SD (F)	04/01/2019	24/05/2017																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
RENAULT	SCENIC																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
VF1RFA00557211414	M1	VP																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
M10RENP5220499	GO																																																												
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																													
197406																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
EM-385-SD CT : 01/02/2026																																																													
S031Z123 25009590 XXXXXXX																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+2.3m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">917daN</td> <td style="text-align: center;">642daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">346daN</td> <td style="text-align: center;">334daN</td> <td style="text-align: center;">236daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">257daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">346daN</td> <td style="text-align: center;">334daN</td> <td style="text-align: center;">236daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">257daN</td> </tr> <tr> <td>75%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 21%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%	Forces verticales	917daN		642daN	Frein de service				Force de freinage:	346daN	334daN	236daN	Déséquilibre (<20%):	4%	257daN		Force de freinage (efficacité):	346daN	334daN	236daN	Taux d'efficacité global (=58%):	257daN			75%				Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%) : 21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.3%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.3m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%																																																										
Forces verticales	917daN		642daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	346daN	334daN	236daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	4%	257daN																																																											
Force de freinage (efficacité):	346daN	334daN	236daN																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):	257daN																																																												
75%																																																													
Frein de stationnement																																																													
Taux d'efficacité (=18%) : 21%																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.3%																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																											