

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13629087

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		23/01/2026		26000614	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques			DEFAILLANCES CRITIQUES :		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite		
23/01/2026			DEFAILLANCES MAJEURES :		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)		
Contre-visite			3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G)		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123			4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG)		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31			4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G, D)		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE			5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVG)		
Tel : 05.61.42.27.81			5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD, ARG)		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541			8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)		
SIGNATURE :			DEFAILLANCES MINEURES :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation			5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG, ARD)		
DB-286-QR (F) 06/12/2025 25/06/2008			6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute		
Marque Désignation commerciale			6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)		
FIAT PUNTO			6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :		
ZFA19900000395990 M1 VP			28/12/2018 : 109331km / 14/02/2019 : 111000km / 18/12/2020 : 131957km / 16/02/2022 : 144719km / 05/06/2024 : 177958km / 02/08/2024 : 180199km		
Type/CNIT Énergie					
MFT5112H0948 GO					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
190577					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
DB-286-QR					
CT : 23/01/2026					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : ZFA19900000395990					
N° d'imprimé : ZA13629087					
S031Z123 26000614 XXXXXXX					
			AVANT ARRIERE		
			G D G D		
			Ripage (-8 à +8m/km) +2.6m/km		
			Dissymétrie suspension (=30%) 5% 5%		
			Forces verticales 744daN 460daN		
			Frein de service		
			Force de freinage: 243daN 252daN 148daN 167daN		
			Déséquilibre (<20%): 4% 12%		
			Force de freinage (efficacité): 243daN 252daN 148daN 167daN		
			Taux d'efficacité global (=50%): 67%		
			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 5%		
			Emissions à l'échappement		
			Opacité des fumées (1.53m-1) C4: 01.10 - C5: 01.02 - C6: 01.06 - Moyenne: 1.06		
			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.9% -1.8%		