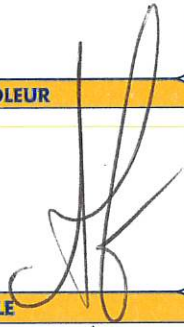




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825106

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		19/06/2026	26063015																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		<p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/01/2026 : 107185 km</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
18/06/2028																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 091 C0438																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
FY-966-RM (F)	20/04/2021				20/04/2021																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale				Genre																																																																										
VF1RJB00866956380	M1				VASP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENVPC92K512	EE																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
120590		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">902 daN</td> <td colspan="2">719 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>286 daN</td> <td>286 daN</td> <td>210 daN</td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286 daN</td> <td>286 daN</td> <td>210 daN</td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0.20 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda :</td> <td colspan="4">1.023</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %		Forces verticales :	902 daN		719 daN		Frein de service					Forces de freinage :	286 daN	286 daN	210 daN	218 daN	Déséquilibre (<20%) :	0 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	286 daN	210 daN	218 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.20 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 %		Lambda :	1.023				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %																																																																												
Forces verticales :	902 daN		719 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	286 daN	286 daN	210 daN	218 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	0 %		4 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	286 daN	210 daN	218 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.20 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 %																																																																												
Lambda :	1.023																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.2 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															