

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177957

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	07/11/2025	V2577958

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GG-360-HE (F) Date d'immatriculation 12/05/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation 12/05/2022 Genre CTTE Marque FORD Type N10FRDCT445T356 N° dans la série du type WF0YXXTTGYNS50672 Energie GO Kilométrage inscrit au compteur 49482 Désignation commerciale TRANSIT CUSTOM	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																				
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-4.2m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>1%</td><td></td><td>31%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>1264daN</td><td></td><td>748daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>438daN</td><td>422daN</td><td>263daN 260daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>4%</td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>438daN</td><td>422daN</td><td>263daN 260daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td></td><td></td><td>68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-0.9%</td><td>-0.6%</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.3%</td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		31%	Forces verticales	1264daN		748daN	Frein de service				Force de freinage:	438daN	422daN	263daN 260daN	Déséquilibre (<20%):	4%		2%	Force de freinage (efficacité):	438daN	422daN	263daN 260daN	Taux d'efficacité global (=50%):			68%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 20%	Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.9%	-0.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.5%	-1.3%	
	AVANT		ARRIERE																																																		
	G	D	G D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.2m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		31%																																																		
Forces verticales	1264daN		748daN																																																		
Frein de service																																																					
Force de freinage:	438daN	422daN	263daN 260daN																																																		
Déséquilibre (<20%):	4%		2%																																																		
Force de freinage (efficacité):	438daN	422daN	263daN 260daN																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):			68%																																																		
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																		
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.9%	-0.6%																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.5%	-1.3%																																																			