



N° D'IMPRIMÉ C71317938

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		11/06/2026	26062878																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARD, AVD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 06/06/2018 : 101279 km / 08/06/2020 : 124003 km / 04/12/2021 : 137053 km / 01/12/2023 : 163947 km / 28/11/2025 : 202520 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
10/08/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
BP-276-TS (F)	23/12/2021	09/06/2011																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
AUDI	A1																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
WAUZZZ8X8BB047333	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10AUDVP003R632	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
213793		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">785 daN</td> <td colspan="2">450 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>276 daN</td> <td>307 daN</td> <td>157 daN</td> <td>142 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>276 daN</td> <td>307 daN</td> <td>157 daN</td> <td>142 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+1.0 %</td> <td colspan="2">+0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		2 %		Forces verticales :	785 daN		450 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	276 daN	307 daN	157 daN	142 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	307 daN	157 daN	142 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.0 %		+0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		2 %																																																																		
Forces verticales :	785 daN		450 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	276 daN	307 daN	157 daN	142 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	11 %		10 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	307 daN	157 daN	142 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.0 %		+0.8 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-1.1 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					