

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	15/12/2025	25058847																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
14/12/2027																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/05/2019 : 62988 km / 22/05/2021 : 63942 km / 18/01/2022 : 90559 km / 31/01/2024 : 101220 km																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays DS-385-VS (F)	Date d'immatriculation 21/02/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/06/2015																																																																																							
Marque MERCEDES BENZ	Désignation commerciale CLASSE B																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) WDD2462121J346189	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																							
Type/CNIT M10MCDVPPTOL632	Énergie GO																																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
107798																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) : <table border="0"><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>-0.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : <table border="0"><tbody><tr><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr></tbody></table></td></tr><tr><td colspan="6">Forces verticales : <table border="0"><tbody><tr><td></td><td>722 daN</td><td></td><td></td><td>564 daN</td><td></td></tr></tbody></table></td></tr><tr><td colspan="6">Frein de service <table border="0"><tbody><tr><td>Forces de freinage :</td><td>315 daN</td><td>311 daN</td><td>186 daN</td><td></td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>315 daN</td><td>311 daN</td><td>186 daN</td><td></td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">76 %</td></tr></tbody></table></td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 29 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.0 %</td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D		-0.6 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : <table border="0"><tbody><tr><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr></tbody></table>							5 %			1 %		Forces verticales : <table border="0"><tbody><tr><td></td><td>722 daN</td><td></td><td></td><td>564 daN</td><td></td></tr></tbody></table>							722 daN			564 daN		Frein de service <table border="0"><tbody><tr><td>Forces de freinage :</td><td>315 daN</td><td>311 daN</td><td>186 daN</td><td></td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>315 daN</td><td>311 daN</td><td>186 daN</td><td></td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">76 %</td></tr></tbody></table>						Forces de freinage :	315 daN	311 daN	186 daN		177 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	311 daN	186 daN		177 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 29 %						Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.0 %					
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																				
	-0.6 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : <table border="0"><tbody><tr><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr></tbody></table>							5 %			1 %																																																																															
	5 %			1 %																																																																																					
Forces verticales : <table border="0"><tbody><tr><td></td><td>722 daN</td><td></td><td></td><td>564 daN</td><td></td></tr></tbody></table>							722 daN			564 daN																																																																															
	722 daN			564 daN																																																																																					
Frein de service <table border="0"><tbody><tr><td>Forces de freinage :</td><td>315 daN</td><td>311 daN</td><td>186 daN</td><td></td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>315 daN</td><td>311 daN</td><td>186 daN</td><td></td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">76 %</td></tr></tbody></table>						Forces de freinage :	315 daN	311 daN	186 daN		177 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	311 daN	186 daN		177 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %																																																																
Forces de freinage :	315 daN	311 daN	186 daN		177 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		2 %		6 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	311 daN	186 daN		177 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 29 %																																																																																									
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.0 %																																																																																									