

N° D'IMPRIMÉ C71031723

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	28/07/2026	26063875																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 2.6.1.d.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	27/09/2026																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 033D1334 SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation FX-813-GK (F) 17/12/2024 19/02/2021 Marque Désignation commerciale DACIA DUSTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1HJD20266887237 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10DACVP001U849 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	91872																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>804 daN</td><td></td><td></td><td>540 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>255 daN</td><td></td><td>270 daN</td><td>166 daN</td><td></td><td>167 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>255 daN</td><td></td><td>270 daN</td><td>166 daN</td><td></td><td>167 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td></td><td>63 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td></td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0.01 %</td><td></td><td></td><td>0.11 %</td><td></td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.8 %</td><td></td><td></td><td>-0.4 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			6 %		Forces verticales :		804 daN			540 daN		Frein de service							Forces de freinage :	255 daN		270 daN	166 daN		167 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	255 daN		270 daN	166 daN		167 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		63 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		20 %					Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.01 %			0.11 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %			-0.4 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			6 %																																																																																											
Forces verticales :		804 daN			540 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	255 daN		270 daN	166 daN		167 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		6 %			1 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN		270 daN	166 daN		167 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		63 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		20 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																																
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.01 %			0.11 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %			-0.4 %																																																																																												