



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 68146646

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		02/04/2026		26107443																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Favorable		<p>Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/12/2025 : 72323 km</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
01/04/2028																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C1635																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																			
GE-912-HM (F)	26/01/2022	26/01/2022																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
PEUGEOT	3008																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF3M4DGZUMS264905	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
M10PGTVP176U262	EE																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
77026		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1012 daN</td> <td colspan="2">780 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>379 daN</td> <td>330 daN</td> <td>264 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="4">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>379 daN</td> <td>330 daN</td> <td>264 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.01 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.01 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda :</td> <td colspan="4">1.018</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %		Forces verticales :	1012 daN		780 daN		Frein de service					Forces de freinage :	379 daN	330 daN	264 daN	250 daN	Déséquilibre (≤20%) :	13 %				Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	330 daN	264 daN	250 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %				Lambda :	1.018				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %																																																																																		
Forces verticales :	1012 daN		780 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	379 daN	330 daN	264 daN	250 daN																																																																																	
Déséquilibre (≤20%) :	13 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	330 daN	264 daN	250 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %																																																																																				
Lambda :	1.018																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.5 %																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					