

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177892

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	23/10/2025	V2577892

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG, AVD, AVG, ARD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : HC-983-YE (F) Date d'immatriculation : 08/04/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 08/04/2025 Genre : VP Marque : LEAPMOTOR Type : M10PFHVP000J004 N° dans la série du type : LFZ73AJ58RT002541 Energie : EL Kilométrage inscrit au compteur : 4330 Désignation commerciale : T03	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">686daN</td><td colspan="2">526daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>251daN</td><td>247daN</td><td>186daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>251daN</td><td>247daN</td><td>186daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">-4.0%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%				Forces verticales	686daN		526daN		Frein de service					Force de freinage:	251daN	247daN	186daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	2%		7%		Force de freinage (efficacité):	251daN	247daN	186daN	173daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%			
	AVANT		ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	4%																																																											
Forces verticales	686daN		526daN																																																									
Frein de service																																																												
Force de freinage:	251daN	247daN	186daN	173daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	2%		7%																																																									
Force de freinage (efficacité):	251daN	247daN	186daN	173daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%																																																											