

CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE
CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE



NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/10/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25022151																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S485 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442889964 8/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1586 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GZ-584-YL (F) 29/10/2024 29/10/2024 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00173678645 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVJP25J059 EG Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km):</td><td colspan="4">+0.0m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">732daN</td><td colspan="2">445daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>230daN</td><td>227daN</td><td>174daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>230daN</td><td>227daN</td><td>174daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">29%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.019</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.3%</td><td colspan="3">-2.0%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		1%		Forces verticales :	732daN		445daN		Frein de service :					Forces de freinage :	230daN	227daN	174daN	182daN	Déséquilibre (<20%):	2%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	230daN	227daN	174daN	182daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	29%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%	-2.0%		
	AVANT					ARRIÈRE																																																																					
	G					D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%					1%																																																																					
Forces verticales :	732daN		445daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	230daN	227daN	174daN	182daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	2%		5%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	230daN	227daN	174daN	182daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	29%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%	-2.0%																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 16952																																																																											
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																																											