

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967553**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																													
Contrôle technique périodique	03/12/2025	25009656																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																															
Défavorable pour défaillances majeures																																															
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																															
02/02/2026																																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																															
Contre-visite																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																															
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																															
Tel : 05.61.42.27.81																																															
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																															
SIGNATURE :																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																													
GE-672-HF (F)	26/01/2022	26/01/2022																																													
Marque	Désignation commerciale																																														
SKODA	OCTAVIA																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																													
TMBJR8NX6NY020843	M1	VP																																													
Type/CNIT	Énergie																																														
M10SKDVP043E643	ES																																														
Document(s) présenté(s)																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																															
102826																																															
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																															
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <b>GE-672-HF</b>  <b>CT : 02/02/2026</b>            N° d'agrément : S031Z123            N° de série : TMBJR8NX6NY020843            N° d'imprimé : ZA13967553         </div>																																															
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">761daN</td> <td style="text-align: center;">583daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">283daN</td> <td style="text-align: center;">265daN</td> <td style="text-align: center;">219daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">283daN</td> <td style="text-align: center;">265daN</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">75%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 23%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3) : 0 - CO ralenti accéléré (=0.2) : 0 - Lambda (0.97 à 1.03) : 1</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.5m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	2%	<b>Forces verticales</b>	761daN	583daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage:	283daN	265daN	219daN	Déséquilibre (<20%):	7%		10%	Force de freinage (efficacité):	283daN	265daN	243daN	Taux d'efficacité global (=58%):		75%		<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%) : 23%			<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3) : 0 - CO ralenti accéléré (=0.2) : 0 - Lambda (0.97 à 1.03) : 1				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.1%	-0.5%	
	AVANT	ARRIERE																																													
G	D	G	D																																												
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.5m/km																																														
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	2%																																													
<b>Forces verticales</b>	761daN	583daN																																													
<b>Frein de service</b> Force de freinage:	283daN	265daN	219daN																																												
Déséquilibre (<20%):	7%		10%																																												
Force de freinage (efficacité):	283daN	265daN	243daN																																												
Taux d'efficacité global (=58%):		75%																																													
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%) : 23%																																														
<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3) : 0 - CO ralenti accéléré (=0.2) : 0 - Lambda (0.97 à 1.03) : 1																																															
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.1%	-0.5%																																													