

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967553

|   |  |                              |   |                     |  |
|---|--|------------------------------|---|---------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE  |  | (3) DATE DU CONTRÔLE         |   | N° DU PROCÈS-VERBAL |  |
| Contrôle technique périodique   |  | 03/12/2025                   |   | 25009656            |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  |  |                              | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |                     |  |
| Défavorable pour défaillances majeures  |  |                              | <b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b><br><br>5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (ARG, ARD) |                     |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  |  |                              |   |                     |  |
| 02/02/2026  |  |                              |   |                     |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |  |                              |   |                     |  |
| Contre-visite   |  |                              |   |                     |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |  |                              |   |                     |  |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123  |  |                              |   |                     |  |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31   |  |                              |   |                     |  |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS<br>31700 BEAUZELLE<br>Tel : 05.61.42.27.81                             |  |                              |   |                     |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  |  |                              |   |                     |  |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1352  |  |                              |   |                     |  |
| SIGNATURE :   |  |                              |   |                     |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |  |                              |   |                     |  |
| (2) Immatriculation et pays   |  | Date d'immatriculation       | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation  |                     |  |
| GE-672-HF (F)   |  | 26/01/2022                   | 26/01/2022  |                     |  |
| Marque  |  | Désignation commerciale      |   |                     |  |
| SKODA   |  | OCTAVIA                      |   |                     |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  |  | (5) Catégorie internationale | Genre   |                     |  |
| TMBJR8NX6NY020843   |  | M1                           | VP  |                     |  |
| Type/CNIT   |  | Énergie                      |   |                     |  |
| M10SKDVP043E643   |  | ES                           |   |                     |  |
| Document(s) présenté(s)   |  |                              |   |                     |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |                              |   |                     |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  |  |                              |   |                     |  |
| 102826  |  |                              |   |                     |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE  |  |                              |   |                     |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :  |  | DATE :                       |   |                     |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |  |                              |   |                     |  |

**GE-672-HF**

CT : 02/02/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : TMBJR8NX6NY020843

N° d'imprimé : ZA13967553

S031Z123  
25009656  
XXXXXXX

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                           |                               |        |         |        |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
|  | AVANT                         |        | ARRIERE |        |
|  | G                             | D      | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)   | -0.5m/km                      |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)  | 1%                            |        | 2%      |        |
| Forces verticales  | 761daN                        |        | 583daN  |        |
| Frein de service   |                               |        |         |        |
| Force de freinage:   | 283daN                        | 265daN | 219daN  | 243daN |
| Déséquilibre (<20%):   | 7%                            |        | 10%     |        |
| Force de freinage (efficacité):  | 283daN                        | 265daN | 219daN  | 243daN |
| Taux d'efficacité global (=58%):   | 75%                           |        |         |        |
| Frein de stationnement   | Taux d'efficacité (=18%): 23% |        |         |        |
| Emissions à l'échappement  |                               |        |         |        |
| CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1 |                               |        |         |        |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)   | -2.1%                         | -0.5%  |         |        |