



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C69178711

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																	
Contrôle technique périodique		07/04/2026		26061447																																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/02/2024 : 13280 km</p> <p>La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique</p>																																																																																			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																					
06/06/2026																																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 064F1211																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																			
ET-654-FM (F)	08/01/2018	08/01/2018																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
LEXUS	RX450H																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
JTJBGMC A102026897	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
M10LEXVP0012181	EH																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																			
13985																																																																																					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					
<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1209 daN</td> <td colspan="2">889 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>391 daN</td> <td>391 daN</td> <td>321 daN</td> <td>302 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>391 daN</td> <td>391 daN</td> <td>321 daN</td> <td>302 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		4 %		Forces verticales :	1209 daN		889 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	391 daN	391 daN	321 daN	302 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	391 daN	391 daN	321 daN	302 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.8 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		4 %																																																																																		
Forces verticales :	1209 daN		889 daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	391 daN	391 daN	321 daN	302 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	391 daN	391 daN	321 daN	302 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																		
	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.6 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-4.0 %																																																																																		