

N° D'IMPRIMÉ C71031497

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	11/08/2026	26064147																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG																																																																																															
10/10/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/07/2025 : 117930 km / 15/04/2026 : 134705 km																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033D1334																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays GW-078-TP (F)	Date d'immatriculation 02/05/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 17/12/2019																																																																																														
Marque RENAULT	Désignation commerciale TRAFIC																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FL000362534056	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																														
Type/CNIT N10RENCT558R655	Énergie GO																																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
141069																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1210 daN</td><td></td><td></td><td>785 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>393 daN</td><td></td><td>381 daN</td><td>273 daN</td><td></td><td>276 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>393 daN</td><td></td><td>381 daN</td><td>273 daN</td><td></td><td>276 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td colspan="3"></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td></td><td>-1.4 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		9 %			11 %		Forces verticales :		1210 daN			785 daN		Frein de service							Forces de freinage :	393 daN		381 daN	273 daN		276 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	393 daN		381 daN	273 daN		276 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.9 %			-1.4 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		9 %			11 %																																																																																											
Forces verticales :		1210 daN			785 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	393 daN		381 daN	273 daN		276 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		4 %			2 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	393 daN		381 daN	273 daN		276 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																														
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.9 %			-1.4 %																																																																																												