

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175069

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	09/02/2026	V2675070

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 2 - 6.1.6.f.1. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Obstruction, hors utilisation, de la plaque d'immatriculation ou d'un feu 3 - 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031F1384 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GR-363-WL (F) Date d'immatriculation : 17/10/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 17/10/2023 Genre : VP Marque : PEUGEOT Type : M10PGTVP2029373 N° dans la série du type : VR3FPHNSTPY631805 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 99460 Désignation commerciale : 308	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">+0.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="3">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">812daN 524daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>265daN</td><td>284daN</td><td>173daN 188daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="3">7% 8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>265daN</td><td>284daN</td><td>173daN 188daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="3">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="3">-2.9% -2.2%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%			Forces verticales	812daN 524daN			Frein de service				Force de freinage:	265daN	284daN	173daN 188daN	Déséquilibre (<20%):	7% 8%			Force de freinage (efficacité):	265daN	284daN	173daN 188daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9% -2.2%		
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%																																																
Forces verticales	812daN 524daN																																																
Frein de service																																																	
Force de freinage:	265daN	284daN	173daN 188daN																																														
Déséquilibre (<20%):	7% 8%																																																
Force de freinage (efficacité):	265daN	284daN	173daN 188daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9% -2.2%																																																