



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C72030939

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		15/10/2026		26065542																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/03/2020 : 122163 km / 09/03/2022 : 133333 km / 11/03/2022 : 133350 km / 27/02/2024 : 144923 km / 27/02/2026 : 155547 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
14/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays CX-672-WT (F)		Date d'immatriculation 16/04/2014		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 16/04/2008																																																																												
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 207																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3WE9HXC34353453		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																												
Type/CNIT MPE5214T6632		Énergie GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
157774																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">810 daN</td><td colspan="2">542 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>261 daN</td><td>270 daN</td><td>199 daN</td><td>201 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>261 daN</td><td>270 daN</td><td>199 daN</td><td>201 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">68 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées(1.8 m-1) C5:3.06 m-1 C6:7.14 m-1 C7:3.76 m-1 Moyenne:4.66 m-1</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.8 % +0.9 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.2 % -0.3 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		8 %		Forces verticales :	810 daN		542 daN		Frein de service					Forces de freinage :	261 daN	270 daN	199 daN	201 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	270 daN	199 daN	201 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.8 m-1) C5:3.06 m-1 C6:7.14 m-1 C7:3.76 m-1 Moyenne:4.66 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.8 % +0.9 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.2 % -0.3 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		8 %																																																																													
Forces verticales :	810 daN		542 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	261 daN	270 daN	199 daN	201 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		1 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	270 daN	199 daN	201 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(1.8 m-1) C5:3.06 m-1 C6:7.14 m-1 C7:3.76 m-1 Moyenne:4.66 m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.8 % +0.9 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.2 % -0.3 %																																																																																