


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967575

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/12/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25009678																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/12/2025		DÉFAILLANCES CRITIQUES : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DÉFAILLANCES MAJEURES : 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARG) 1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté (ARG) 2.1.5.d.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme fêlé ou peu fiable 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, ARG, ARG) 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVG) 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays EV-248-DM (F) Date d'immatriculation 20/02/2018 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 24/06/2002 Marque RENAULT Désignation commerciale ESPACE (1) N° dans la série du type (VIN) VF8JE0G0225962074 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP Type/CNIT MRE3806HF495 Énergie ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 234524																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+4.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">13%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1061daN</td><td colspan="2">647daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>399daN</td><td>407daN</td><td>203daN</td><td>187daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>399daN</td><td>407daN</td><td>203daN</td><td>187daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 8%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>+0.1%</td><td>+0.9%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-1.6%</td><td>-0.8%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+4.3m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		13%		Forces verticales	1061daN		647daN		Frein de service					Force de freinage:	399daN	407daN	203daN	187daN	Déséquilibre (<20%):	2%		8%		Force de freinage (efficacité):	399daN	407daN	203daN	187daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 8%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1%	+0.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-0.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	+4.3m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		13%																																																																			
Forces verticales	1061daN		647daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	399daN	407daN	203daN	187daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	2%		8%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	399daN	407daN	203daN	187daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50%):	70%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 8%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1%	+0.9%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-0.8%																																																																				

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Imprimé : ZA13967576

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

04/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25009678

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123
AUTO CONTROLE 31
(9) RAISON SOCIALE :
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE
Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays EV-248-DM (F) Date d'immatriculation 20/02/2018 Date de 1^{ère} mise en circulation 24/06/2002
Marque RENAULT Désignation commerciale ESPACE
(1) N° dans la série du type (VIN) VF8JE0G0225962074 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP
Type/CNIT MRE3806HF495 Énergie ES
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

234524

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13967575

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
08/01/2020 : 162765km / 06/01/2022 : 188100km / 08/01/2024 : 217421km /

Attention ce procès verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+4.3m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		13%	
Forces verticales	1061daN		647daN	
Frein de service				
Force de freinage:	399daN	407daN	203daN	187daN
Déséquilibre (<20%):	2%		8%	
Force de freinage (efficacité):	399daN	407daN	203daN	187daN
Taux d'efficacité global (≥50%):			70%	
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 8%	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1%	+0.9%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-0.8%		