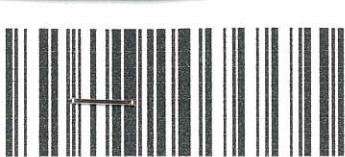


PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N°d'imprimé : ZA13967575

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009678																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/12/2025		DEFAILLANCES CRITIQUES : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARG) 1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté (ARG) 2.1.5.d.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme fêlé ou peu fiable 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, ARD, ARG) 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVG) 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352  SIGNATURE :		DEFAILLANCES MINEURES : 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEU DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD) 4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (AR) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : EV-248-DM (F) Date d'immatriculation : 20/02/2018 Date de 1ère mise en circulation : 24/06/2002 Marque : RENAULT Désignation commerciale : ESPACE (1) N° dans la série du type (VIN) : VF8JE0G0225962074 (5) Catégorie internationale : M1 (6) Genre : VP Type/CNIT : MRE3806HF495 Énergie : ES Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		Attention il existe une suite à cette page du procès verbal																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 234524		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+4.3m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1061daN</td> <td style="text-align: center;">647daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">399daN</td> <td style="text-align: center;">407daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">399daN</td> <td style="text-align: center;">407daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50%):</td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%): 8%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+0.1%</td> <td style="text-align: center;">+0.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+4.3m/km		Dissymétrie suspension (<30%)	1%	13%	Forces verticales	1061daN	647daN	Frein de service			Force de freinage:	399daN	407daN	Déséquilibre (<20%):	2%	8%	Force de freinage (efficacité):	399daN	407daN	Taux d'efficacité global (>50%):	70%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 8%		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1%	+0.9%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-0.8%
	AVANT	ARRIÈRE																																									
	G	D																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+4.3m/km																																										
Dissymétrie suspension (<30%)	1%	13%																																									
Forces verticales	1061daN	647daN																																									
Frein de service																																											
Force de freinage:	399daN	407daN																																									
Déséquilibre (<20%):	2%	8%																																									
Force de freinage (efficacité):	399daN	407daN																																									
Taux d'efficacité global (>50%):	70%																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 8%																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1%	+0.9%																																									
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-0.8%																																									



Imprimé : ZA13967576

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

04/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25009678

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13967575

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/12/2025

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
08/01/2020 : 162765km / 06/01/2022 : 188100km / 08/01/2024 : 217421km /**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

Attention ce procès verbal contient 2 pages

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
EV-248-DM (F)	20/02/2018	24/06/2002

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	ESPACE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF8JE0G0225962074	M1	VP
Type/CNIT		Énergie
MRE3806HF495		ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

234524

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)		+4.3m/km		
Dissymétrie suspension (<30%)		1%		13%
Forces verticales			1061daN	647daN
Frein de service				
Force de freinage:	399daN	407daN	203daN	187daN
Déséquilibre (<20%):	2%		8%	
Force de freinage (efficacité):	399daN	407daN	203daN	187daN
Taux d'efficacité global (>50%):			70%	
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (>18%): 8%	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1%	+0.9%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-0.8%		