



N° D'IMPRIMÉ CV60626160

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle volontaire total		22/10/2025	25010184																																																																						
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																							
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation C, AR																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																									
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																									
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																									
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GG-848-XN (F)	14/06/2022	14/06/2022																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	EXPRESS																																																																								
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1RJK00169362213	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10RENCETE00A386	GO																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
108146																																																																									
		<table><tr><td></td><td>AVANT</td><td colspan="2">ARRIÈRE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="4">16 % 1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="4">889 daN 523 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>320 daN</td><td>327 daN</td><td>164 daN</td><td>173 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>320 daN</td><td>327 daN</td><td>164 daN</td><td>173 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="4">-0.9 % +1.1 %</td></tr></table>				AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 % 1 %				Forces verticales :	889 daN 523 daN				Frein de service					Forces de freinage :	320 daN	327 daN	164 daN	173 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	327 daN	164 daN	173 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 % +1.1 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 % 1 %																																																																								
Forces verticales :	889 daN 523 daN																																																																								
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	320 daN	327 daN	164 daN	173 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	327 daN	164 daN	173 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 % +1.1 %																																																																								



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO