



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385223

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		15/05/2026		26062283																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures : 1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté ARD 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/03/2019 : 112921 km / 22/03/2021 : 124088 km / 13/03/2023 : 130146 km / 04/05/2023 : 130490 km / 25/04/2025 : 145883 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
14/07/2026																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de mise en circulation																																																																																								
BK-893-ZB (F)	11/09/2023	25/03/2011																																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																																								
FIAT		500																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
ZFA31200000642152	M1	VP																																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																																								
MFT11211V512		ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
154429			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">670 daN</td> <td colspan="2">400 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>254 daN</td> <td>232 daN</td> <td>150 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>254 daN</td> <td>232 daN</td> <td>150 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">16 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.05 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.022</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %		Forces verticales :	670 daN		400 daN		Frein de service					Forces de freinage :	254 daN	232 daN	150 daN	140 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %				Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	232 daN	150 daN	140 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	16 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.05 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		-3.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %																																																																																							
Forces verticales :	670 daN		400 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	254 daN	232 daN	150 daN	140 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	9 %																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	232 daN	150 daN	140 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	16 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.05 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.3 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		-3.2 %																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										