

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

684

N° d'imprimé : ZA13760888

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		01/10/2025	25007817																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.21.c.2. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté (ARG)</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué (ARG)</p> <p>5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (AVG, AVD)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG)</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0301</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG)</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.7.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLaque D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVD, AVG)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
30/11/2025																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT :	031Z1541																																																														
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
AF-052-BE (F)	14/12/2012	10/11/2009																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
PEUGEOT	107																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF3PNCFAC88399654	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
MPE1012S1786	ES																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
153570		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-6.8m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">549daN</td> <td colspan="2">362daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>184daN</td> <td>198daN</td> <td>151daN</td> <td>141daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>184daN</td> <td>198daN</td> <td>151daN</td> <td>141daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="2">73%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="3">%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-6.8m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	4%		4%		Forces verticales	549daN		362daN		Frein de service					Force de freinage:	184daN	198daN	151daN	141daN	Déséquilibre (<20%):	8%		7%		Force de freinage (efficacité):	184daN	198daN	151daN	141daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):	73%				Frein de stationnement			Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-6.8m/km																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	4%		4%																																																												
Forces verticales	549daN		362daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage:	184daN	198daN	151daN	141daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	8%		7%																																																												
Force de freinage (efficacité):	184daN	198daN	151daN	141daN																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):	73%																																																														
Frein de stationnement			Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	%																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13760889

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		01/10/2025	25007817																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13760888 élément endommagé (G) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/01/2020 : 90981km / 10/03/2020 : 91738km / 02/02/2022 : 115017km / 15/02/2024 : 136617km / 07/03/2024 : 137428km / /																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																													
30/11/2025																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																															
SIGNATURE : 																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
AF-052-BE (F)		14/12/2012	10/11/2009																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																													
PEUGEOT		107																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF3PNCFAC88399654	M1	VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																													
MPE1012S1786		ES																																																													
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
153570		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-6.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">549daN</td> <td colspan="2">362daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>184daN</td> <td>198daN</td> <td>151daN</td> <td>141daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>184daN</td> <td>198daN</td> <td>151daN</td> <td>141daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="3">%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-6.8m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		4%		Forces verticales	549daN		362daN		Frein de service					Force de freinage:	184daN	198daN	151daN	141daN	Déséquilibre (<20%):	8%		7%		Force de freinage (efficacité):	184daN	198daN	151daN	141daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	73%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	%		
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-6.8m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		4%																																																												
Forces verticales	549daN		362daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage:	184daN	198daN	151daN	141daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	8%		7%																																																												
Force de freinage (efficacité):	184daN	198daN	151daN	141daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%):	73%																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	%																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															