



N° D'IMPRIMÉ C65087086

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		25/08/2025		25056299																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement utilisé AVG, AVD 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/07/2022 : 79378 km / 09/07/2024 : 111537 km																																																																																		
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
EZ-894-BT (F)		31/10/2020		16/07/2018																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
PEUGEOT		308																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																
VF3LBYHZPJS297910		M1		VP																																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10PGTVP071D350		GO																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																				
126659																																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">832 daN</td><td colspan="2">493 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>252 daN</td><td>248 daN</td><td>136 daN</td><td>147 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>252 daN</td><td>248 daN</td><td>136 daN</td><td>147 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">59 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:0.2 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 % -0.9 %</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -0.6 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		1 %		Forces verticales :	832 daN		493 daN		Frein de service					Forces de freinage :	252 daN	248 daN	136 daN	147 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	248 daN	136 daN	147 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:0.2 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 % -0.9 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -0.6 %					
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		1 %																																																																																	
Forces verticales :	832 daN		493 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	252 daN	248 daN	136 daN	147 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	2 %		8 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	248 daN	136 daN	147 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:0.2 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 % -0.9 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -0.6 %																																																																																				