

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033C1356

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

31/10/2020

EZ-894-BT (F) Marque

Désignation commerciale

Date

**PEUGEOT** 

308

(5) Catégorie internationale

(1) N° dans la série du type (VIN)

VP

1 ère mise

irculation 6/07/2018

VF3LBYHZPJS297910

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP071D350

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

126659

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

25/08/2025

25056299

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances maieures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour

légèrement usé AVG, AVD

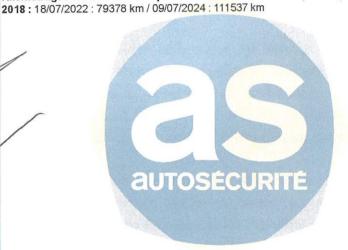
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'

une traverse G

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE AVANT G D G -0.6 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : 1 % 9 % Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

832 daN 493 daN Forces verticales:

Frein de service 248 daN 147 daN 252 daN 136 daN Forces de freinage : 8 %

Déséquilibre (<20%): 2 % Forces de freinage (efficacité): 252 daN 147 daN 248 daN 136 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 59 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement

C1:0.2 m-1 C2:<0.1 m-1 Opacité des fumées (0.51 m-1)

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-0.4 % -0.9 % -0.6 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 %