

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967771**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 11/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009867																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 10/12/2027																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FD-669-RP (F) 07/02/2019 07/02/2019																																																			
Marque Désignation commerciale MINI MINI																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WMWYU710003F41191 M1 VP																																																			
Type/CNIT Énergie M10MN1VP009E972 EE																																																			
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 113547																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
FD-669-RP CT : 10/12/2027 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WMWYU710003F41191 N° d'imprimé : Z A 13967771																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">954daN</td> <td style="text-align: center;">861daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">328daN</td> <td style="text-align: center;">314daN</td> <td style="text-align: center;">315daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">328daN</td> <td style="text-align: center;">314daN</td> <td style="text-align: center;">315daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 29%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.022</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	6%	4%	Forces verticales	954daN	861daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	328daN	314daN	315daN		5%	7%	295daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	328daN	314daN	315daN		68%	295daN		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 29%			Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.022				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.2%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-2.5%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	6%	4%																																																	
Forces verticales	954daN	861daN																																																	
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	328daN	314daN	315daN																																																
	5%	7%	295daN																																																
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	328daN	314daN	315daN																																																
	68%	295daN																																																	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 29%																																																		
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.022																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.2%																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-2.5%																																																	