



N° D'IMPRIMÉ C68329061

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSECURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059485

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays ET-810-JH (F) Date d'immatriculation 29/04/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation 15/01/2018

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

ZOE

(1) N° dans la série du type (VIN) VF1AGVYF058818775 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP

Type/CNIT

M10RENV534W070

Énergie

EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

70428

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances majeures :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG

Défaillances mineures :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR

4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ARG

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/01/2022 : 35426 km / 05/01/2024 : 45855 km / 29/11/2025 : 69001 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %	
Forces verticales :	915 daN		656 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	359 daN	298 daN	166 daN	232 daN
Déséquilibre (<20%) :	17 %		29 %	
Forces de freinage (efficacité) :	359 daN	298 daN	166 daN	232 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %			