



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C65211040

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		27/08/2025	25103079																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV, AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0301</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/02/2021 : 52288 km / 28/02/2023 : 109723 km / 25/05/2024 : 129461 km / 25/07/2025 : 132259 km</p> <p>Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		26/10/2025																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S013C326</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS</p> <p>(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33</p>																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 013D1314</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th colspan="2">Date de 1^{ère} mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EP-196-KD (F)</td> <td>18/06/2024</td> <td colspan="2">04/09/2007</td> </tr> <tr> <th>Marque</th> <th colspan="3">Désignation commerciale</th> </tr> <tr> <td>MERCEDES BENZ</td> <td colspan="3">CLASSE C</td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th colspan="2">Genre</th> </tr> <tr> <td>WDD2040561A048684</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th colspan="3">Énergie</th> </tr> <tr> <td>MMB39F2ATQ19</td> <td colspan="3">ES</td> </tr> <tr> <th colspan="4">Document(s) présenté(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </tbody> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		EP-196-KD (F)	18/06/2024	04/09/2007		Marque	Désignation commerciale			MERCEDES BENZ	CLASSE C			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		WDD2040561A048684	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			MMB39F2ATQ19	ES			Document(s) présenté(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																							
EP-196-KD (F)	18/06/2024	04/09/2007																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
MERCEDES BENZ	CLASSE C																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
WDD2040561A048684	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
MMB39F2ATQ19	ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		132264																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">856 daN</td> <td colspan="2">730 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>335 daN</td> <td>295 daN</td> <td>272 daN</td> <td>280 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>335 daN</td> <td>295 daN</td> <td>272 daN</td> <td>280 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.05 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.01 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.029</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">+1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %		Forces verticales :	856 daN		730 daN		Frein de service					Forces de freinage :	335 daN	295 daN	272 daN	280 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	295 daN	272 daN	280 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.029				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		+1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %																																																																																						
Forces verticales :	856 daN		730 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	335 daN	295 daN	272 daN	280 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	12 %		3 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	295 daN	272 daN	280 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.029																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.4 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		+1.3 %																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									