

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180427

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	10/12/2025	V2580428

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV) 2 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG) 2 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1541</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GX-351-EB (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 29/05/2024</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 29/05/2024</p> <p>Genre : CTTE</p> <p>Marque : RENAULT</p> <p>Type : LFBM9RMU6UC4E12A12</p> <p>N° dans la série du type : VF1FL000172846913</p> <p>Energie : GO</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 12593</p> <p>Désignation commerciale : TRAFIC</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :</p> <p>TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1264daN</td><td colspan="2">838daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>433daN</td><td>408daN</td><td>276daN</td><td>260daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>433daN</td><td>408daN</td><td>276daN</td><td>260daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-0.7%</td><td colspan="3">+1.0%</td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		2%		Forces verticales	1264daN		838daN		Frein de service					Force de freinage:	433daN	408daN	276daN	260daN	Déséquilibre (<20%):	6%		6%		Force de freinage (efficacité):	433daN	408daN	276daN	260daN	Taux d'efficacité global (=50%):	65%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.7%	+1.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		2%																																																										
Forces verticales	1264daN		838daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	433daN	408daN	276daN	260daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	6%		6%																																																										
Force de freinage (efficacité):	433daN	408daN	276daN	260daN																																																									
Taux d'efficacité global (=50%):	65%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																												
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.7%	+1.0%																																																											