



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385089

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	29/04/2026	26061985																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b> 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AVD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/08/2022 : 54154 km / 07/08/2024 : 74729 km / 02/10/2024 : 77754 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
28/06/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																													
EW-772-GZ (F)	15/03/2019	03/04/2018																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
FIAT	500L																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
ZFA19900005460337	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10FATVP1454186	GO																																																														
Document(s) présent(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
91388	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">879 daN</td> <td colspan="2">544 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>323 daN</td> <td>359 daN</td> <td>173 daN</td> <td>175 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>323 daN</td> <td>359 daN</td> <td>173 daN</td> <td>175 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.5 %</td> <td></td> <td>-1.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %		Forces verticales :	879 daN		544 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	323 daN	359 daN	173 daN	175 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %		2 %	Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	359 daN	173 daN	175 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %																																																												
Forces verticales :	879 daN		544 daN																																																												
<b>Frein de service</b>																																																															
Forces de freinage :	323 daN	359 daN	173 daN	175 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :		10 %		2 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	359 daN	173 daN	175 daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.0 %																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															