



N° D'IMPRIMÉ C69452304

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		17/10/2025	25104088																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/09/2025 : 66292 km Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
16/12/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																										
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C1635																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GA-109-XC (F)		22/07/2021	22/07/2021																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT		3008																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF3M45GBUMS184611		M1	VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10PGTVP176S260		EE																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
66297																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+3.8 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1059 daN</td><td colspan="2">891 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>402 daN</td><td>349 daN</td><td>321 daN</td><td>311 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td><td colspan="2">14 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>402 daN</td><td>349 daN</td><td>321 daN</td><td>311 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.01 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % Lambda : 1.011</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.9 % -2.5 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %		3 %		Forces verticales :	1059 daN		891 daN		Frein de service					Forces de freinage :	402 daN	349 daN	321 daN	311 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	14 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	402 daN	349 daN	321 daN	311 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.01 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % Lambda : 1.011					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.9 % -2.5 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.8 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %		3 %																																																																							
Forces verticales :	1059 daN		891 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	402 daN	349 daN	321 daN	311 daN																																																																						
Déséquilibre ($< 20\%$) :	14 %		4 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	402 daN	349 daN	321 daN	311 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.01 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % Lambda : 1.011																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.9 % -2.5 %																																																																										