

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000173197

## NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

## DATE DU CONTRÔLE

20/04/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681094

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
GL-639-AA (F) 19/03/2026 08/12/2022Genre Marque Type  
VP FORD M10FRDVP4678158N° dans la série du type Energie  
WF02XXERK2NB07110 FHKilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale  
112090 PUMA

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

**DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)

**DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**1 - 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal  
2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		0%	
Forces verticales	760daN		498daN	
Frein de service	252daN	244daN	193daN	191daN
Force de freinage:	4%		2%	
Déséquilibre (<20%):	4%		2%	
Force de freinage (efficacité):	252daN	244daN	193daN	191daN
Taux d'efficacité global (=58%):			69%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.7%	-3.1%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.9%	-3.5%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO