



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636882467

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		26/11/2025		25088294																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD,AVG,AVD. 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AV. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,ARG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
25/01/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																																		
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 013S1363																																																																																		
SIGNATURE : 																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
GC-773-ZG (F)		16/11/2021		16/11/2021																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																																
PEUGEOT		BOXER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																														
VF3YBBNFA12U04503		N1		CTTE																																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																																																
N10PGTCT178A916		GO																																																																																
Document(s) présent(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																		
65957																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td><td></td><td>-0.1m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>10%</td><td></td><td>19%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1285daN</td><td></td><td>803daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>423daN</td><td>465daN</td><td>261daN</td><td>271daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>10%</td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>423daN</td><td>465daN</td><td>261daN</td><td>271daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td>68%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">24%</td></tr><tr><td colspan="6">Emissions à l'échappement :</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):		-0.1m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		10%		19%	Forces verticales :		1285daN		803daN	Frein de service :					Forces de freinage :	423daN	465daN	261daN	271daN	Déséquilibre (<20%):		10%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	423daN	465daN	261daN	271daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :						Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1						Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 a + 8m/km):		-0.1m/Km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%):		10%		19%																																																																														
Forces verticales :		1285daN		803daN																																																																														
Frein de service :																																																																																		
Forces de freinage :	423daN	465daN	261daN	271daN																																																																														
Déséquilibre (<20%):		10%		4%																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	423daN	465daN	261daN	271daN																																																																														
Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%																																																																																	
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																																	
Emissions à l'échappement :																																																																																		
Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																																		
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%																																																																																
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																																