

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13629161**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26000686																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
25/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
EN-076-MQ (F)	22/06/2017	24/06/2016																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	CLIO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF15RSN0A55592675	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10RENVP462R622	ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
203693																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
EN-076-MQ																																																																																
CT : 25/03/2026																																																																																
S031Z123 26000686 XXXXXXX																																																																																
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
<p><b>DEFAISSANCES MAJEURES :</b></p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)</p> <p><b>DEFAISSANCES MINEURES :</b></p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D, ARD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/05/2020 : 90867km / 07/04/2022 : 124104km / 28/08/2024 : 175436km / 31/10/2024 : 179592km</p>																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">8% 10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">678daN 427daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">233daN</td> <td style="text-align: center;">216daN</td> <td style="text-align: center;">156daN</td> <td style="text-align: center;">158daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">233daN</td> <td style="text-align: center;">216daN</td> <td style="text-align: center;">156daN</td> <td style="text-align: center;">158daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.08 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.3%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	8% 10%				Forces verticales	678daN 427daN				Frein de service					Force de freinage:	233daN	216daN	156daN	158daN	Déséquilibre (<20%):	8%	2%			Force de freinage (efficacité):	233daN	216daN	156daN	158daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement						Taux d'efficacité (=18%): 20%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.08 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	8% 10%																																																																															
Forces verticales	678daN 427daN																																																																															
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	233daN	216daN	156daN	158daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	8%	2%																																																																														
Force de freinage (efficacité):	233daN	216daN	156daN	158daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																																															
Frein de stationnement																																																																																
	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0.08 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.3%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%																																																																														