

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13760707

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		24/09/2025	25007639	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>2.1.1.c.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG, AVD) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVD, AVG, ARD) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisés</p>		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		23/11/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p>		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1313</p> <p>SIGNATURE : </p>		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays : AF-663-HA (F) Date d'immatriculation : 26/03/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 16/11/2009</p> <p>Marque : RENAULT Désignation commerciale : CLI0</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1BRCF0H42181760 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP</p> <p>Type/CNIT : M10RENV000J034 Énergie : GO</p> <p>Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		166277		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE : </p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : </p>		
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
		AVANT		ARRIÈRE
		G	D	G D
Ripage (-8 à +8m/km)		-11.1m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%)		2%		2%
Forces verticales		790daN		485daN
Frein de service		265daN		271daN 177daN 183daN
Force de freinage:		3%		4%
Déséquilibre (<20%):		265daN		271daN 177daN 183daN
Force de freinage (efficacité):		70%		
Taux d'efficacité global (≥50%):		Taux d'efficacité (≥18%): 22%		
Frein de stationnement				
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 05.05 - C2: 03.52				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-2.6%		+1.8%
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		+1.4%		-2.1%