

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 14457369**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/02/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26001050																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/02/2028		DEFAIILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/02/2025 : 54299km																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FW-656-YX (F) 04/02/2021 04/02/2021																																																									
Marque Désignation commerciale JEEP RENEGADE																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre 1C4NJCB36MPM40393 M1 VP																																																									
Type/CNIT Énergie M10JEPVP002R336 ES																																																									
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 66740		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">22%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">830daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">553daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> <td style="text-align: center;">265daN</td> <td style="text-align: center;">190daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">182daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> <td style="text-align: center;">265daN</td> <td style="text-align: center;">190daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">182daN</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.16 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%		22%	Forces verticales	830daN		553daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	300daN	265daN	190daN	Force de freinage (efficacité):	12%		182daN	Taux d'efficacité global (=58%):	300daN	265daN	190daN				182daN	Forces verticales	67%			Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 26%	Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.16 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.5%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		22%																																																						
Forces verticales	830daN		553daN																																																						
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	300daN	265daN	190daN																																																						
Force de freinage (efficacité):	12%		182daN																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):	300daN	265daN	190daN																																																						
			182daN																																																						
Forces verticales	67%																																																								
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																						
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.16 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.5%																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-4.0%																																																							
FW-656-YX CT : 03/02/2028 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : 1C4NJCB36MPM40393 N° d'imprimé : Z A 14457369	S031Z123 26001050 XXXXXX																																																								