



N° D'IMPRIMÉ C69457308

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

29/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26106018

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C0679

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

GH-504-VG (F)

Date d'immatriculation

28/06/2023

Date de 1^{ère} mise
en circulation

29/07/2022

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

208

(1) N° dans la série du type (VIN)

VR3UPHNEKNT079204

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP180M893

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

031644

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Défaillances mineures :

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %	
Forces verticales :	732 daN		418 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	278 daN	232 daN	175 daN	159 daN
Déséquilibre (≤ 20%) :		17 %		10 %
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	232 daN	175 daN	159 daN
Taux d'efficacité global (≥ 58 %) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤ 0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤ 0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.9 %	