

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14613797**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/04/2026	26002979

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
06/06/2026

DEFAILLANCES MAJEURES :

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

- 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG, AVD, AVG, ARD)
- 2.1.5.d.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme fêlé ou peu fiable
- 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG, AVD)
- 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
- 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C, G)
- 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG)
- 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (AVD, ARG, ARD)
- 6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage
- 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR)
- 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

DEFAILLANCES MINEURES :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)
- 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation
- 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG)
- 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD)
- 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)
- 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0404

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CQ-897-CL (F) 05/03/2026 24/01/2013
Marque Désignation commerciale
CHEVROLET CAPTIVA
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
KL1CG2669CB064108 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10CHEVP001P412 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

Attention il existe une suite à cette page du procès verbal

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
256587

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-6.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		14%	
Forces verticales	1087daN		798daN	
Frein de service				
Force de freinage:	313daN	263daN	208daN	198daN
Déséquilibre (<20%):	16%		5%	
Force de freinage (efficacité):	478daN	421daN	271daN	261daN
Taux d'efficacité global (=58%):	75%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 30%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-0.7%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.7%	-1.0%		

CQ-897-CL

CT

CT : 06/06/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : KL1CG2669CB064108

N° d'imprimé : ZA14613797

S031Z123
26002979
XXXXXXX

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14613798**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/04/2026	26002979

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14613797

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/06/2026

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

28/02/2019 : 147571km / 16/06/2021 : 188854km / 16/06/2021 : 188858km / 13/07/2023 : 217434km / 13/11/2025 : 251868km

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Attention ce procès verbal contient 2 pages

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE
Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

CQ-897-CL (F) 05/03/2026 24/01/2013

Marque Désignation commerciale

CHEVROLET CAPTIVA

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

KL1CG2669CB064108 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10CHEVP001P412 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

256587

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-6.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		14%	
Forces verticales	1087daN		798daN	
Frein de service				
Force de freinage:	313daN	263daN	208daN	198daN
Déséquilibre (<20%):	16%		5%	
Force de freinage (efficacité):	478daN	421daN	271daN	261daN
Taux d'efficacité global (=58%):	75%			
Frein de stationnement				
Taux d'efficacité (=18%):	30%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-0.7%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.7%	-1.0%		

XXXXXXXXXXXX

CT: XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : **ZA14613798**

S031Z123
26002979
XXXXXXXX