PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15008584**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/06/2026	26004555

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DT-881-WT (F)	05/08/2015	17/03/2004

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32EKFWF43846670	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPE1104KA887	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

332116

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES CRITIQUES :

8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG)
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG, ARD)
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DEFAILLANCES MINEURES :

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
08/02/2019 : 236981km / 08/02/2019 : 236982km / 19/03/2019 : 238587km / 02/02/2021 : 262472km /
01/02/2023 : 290885km / 12/02/2025 : 317196km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		3%	
Forces verticales	624daN		506daN	
Frein de service				
Force de freinage:	252daN	237daN	191daN	155daN
Déséquilibre (<20%):	6%		19%	
Force de freinage (efficacité):	252daN	237daN	191daN	155daN
Taux d'efficacité global (=50%):	73%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.4%	-1.6%		

DT-881-WT

CT : 08/06/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF32EKFWF43846670

N° d'imprimé : **ZA15008584**

S031Z123
26004555
XXXXXXX