

N° D'IMPRIMÉ C65265452

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	29/10/2025	25057770																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2022 : 94056 km / 16/09/2025 : 107573 km																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
28/10/2027																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays FC-741-KN (F)	Date d'immatriculation 11/12/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 08/10/2018																																																																																																					
Marque PEUGEOT	Designation commerciale 2008																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CUBHZMHY156064	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																					
Type/CNIT M10PGTVP048J282	Énergie GO																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
107659																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DATE :																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-6.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>783 daN</td><td></td><td></td><td>510 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>256 daN</td><td></td><td>245 daN</td><td>165 daN</td><td></td><td>181 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>256 daN</td><td></td><td>245 daN</td><td>165 daN</td><td></td><td>181 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td>65 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td></td><td>-0.9 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-0.2 %</td><td></td><td>+1.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.4 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %		Forces verticales :		783 daN			510 daN		Frein de service							Forces de freinage :	256 daN		245 daN	165 daN		181 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	256 daN		245 daN	165 daN		181 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		+1.2 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.4 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %																																																																																																		
Forces verticales :		783 daN			510 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	256 daN		245 daN	165 daN		181 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		5 %			9 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN		245 daN	165 daN		181 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	65 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.9 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		+1.2 %																																																																																																				