

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

12/11/2025

25104558

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

Contrôle technique périodique

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

(9) RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES :

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013C1635

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICIME

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GC-004-JK (F)

13/10/2021

Date de 1^{ère} mise en circulation 13/10/2021

Marque BMW

Désignation commerciale

330E

(1) N° dans la série du type (VIN) WBA6N31070FL55897

(5) Catégorie internationale

Genre

Type/CNIT

Énergie EE

M10BMWVP081W583

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

83924

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG

Défaillances mineures :

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G G Ripage (-8 à +8 m/km): n -3.3 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 1 %

Forces verticales: 837 daN 1048 daN

Frein de service

Forces de freinage : 350 daN 305 daN 411 da N 422 daN Déséquilibre (<20%): 13 % 3 % Forces de freinage (efficacité): 350 daN 305 daN 411 da N 422 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 78 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 35 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda : 1.021

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.7 % -1.9 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.1 % -27%