



N° D'IMPRIMÉ C69879971

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE


**AUTO SÉCURITÉ**  
 CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		12/01/2026	26059314																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AR 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		11/03/2026																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 033F1011 SIGNATURE : 																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																					
(2) Immatriculation et pays      Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <span>DW-111-YC (F)</span> <span>19/11/2020</span> <span>28/10/2015</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <span>Marque</span> <span>Désignation commerciale</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>RENAULT</span> <span>MEGANE</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>(1) N° dans la série du type (VIN)</span> <span>(5) Catégorie internationale</span> <span>Genre</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <span>VF1BZ0Z0H53762818</span> <span>M1</span> <span>VP</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>Type/CNIT</span> <span>Énergie</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>M10RENVP473K022</span> <span>ES</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>Document(s) présenté(s)</span> </div>																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																					
111168																																																																					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th></th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">-0.2 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">3 %</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">844 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">510 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">340 daN</td> <td style="text-align: center;">303 daN</td> <td style="text-align: center;">182 daN</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td style="text-align: center;">11 %</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">340 daN</td> <td style="text-align: center;">303 daN</td> <td style="text-align: center;">182 daN</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">75 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td style="text-align: center;">+0.5 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">+0.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td style="text-align: center;">+0.6 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">+0.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %			1 %	Forces verticales :	844 daN		510 daN		Frein de service					Forces de freinage :	340 daN	303 daN	182 daN	192 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %			6 %	Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	303 daN	182 daN	192 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %		+0.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		+0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %			1 %																																																																	
Forces verticales :	844 daN		510 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	340 daN	303 daN	182 daN	192 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	11 %			6 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	303 daN	182 daN	192 daN																																																																	
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	75 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %		+0.0 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		+0.7 %																																																																		