

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	01/09/2026	26064532																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV, AVD																																																																																												
31/10/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/11/2018 : 47331 km / 24/10/2019 : 59429 km / 16/04/2021 : 76134 km / 15/04/2022 : 89594 km / 16/03/2023 : 98901 km / 28/02/2024 : 107434 km / 05/06/2025 : 120873 km																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays DG-048-HY (F)	Date d'immatriculation 03/06/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 03/06/2014																																																																																											
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3LB9HPAES103707	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																											
Type/CNIT U10PGTVP011R704	Énergie GO																																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
125610																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>796 daN</td><td></td><td></td><td>472 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>285 daN</td><td></td><td>276 daN</td><td>145 daN</td><td></td><td>148 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>285 daN</td><td></td><td>276 daN</td><td>145 daN</td><td></td><td>148 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.0 %</td><td colspan="4">-2.2 %</td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %		Forces verticales :		796 daN			472 daN		Frein de service							Forces de freinage :	285 daN		276 daN	145 daN		148 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	285 daN		276 daN	145 daN		148 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.2 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %																																																																																								
Forces verticales :		796 daN			472 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	285 daN		276 daN	145 daN		148 daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		4 %			3 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN		276 daN	145 daN		148 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.2 %																																																																																										