



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14613699

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		02/04/2026	26002885		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0087, P1162, P1462, P0406, P1457, P1434, P1435, P1351 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD) 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières,</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		02/04/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays BT-511-LM (F)		Date d'immatriculation 11/07/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 24/06/2008		
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale PARTNER			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF37J9HZC68009634		(5) Catégorie internationale M1	Genre VP		
Type/CNIT ABSENT		Énergie GO			
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		250679			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)		+2.1m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)		21%		0%	
Forces verticales		904daN		634daN	
Frein de service		305daN 303daN		228daN 238daN	
Force de freinage:		1%		5%	
Déséquilibre (<20%):		305daN 303daN		228daN 238daN	
Force de freinage (efficacité):		69%			
Taux d'efficacité global (≥50%):					
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%): 24%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)		-2.1%	+2.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-1.8%	%		

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° : ZA14613700

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		02/04/2026	26002885																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances critiques		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14613699																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		serrures ou gâches détériorées (AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration (AV)																																																																		
02/04/2026		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																		
Contre-visite		Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																				
Tel : 05.61.42.27.81																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																				
SIGNATURE : 																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
BT-511-LM (F)	11/07/2018	24/06/2008																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
PEUGEOT	PARTNER																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF37J9HZC68009634	M1	VP																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
ABSENT	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
250679																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+2.1m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">21%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">904daN</td> <td colspan="2">634daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>305daN</td> <td>303daN</td> <td>228daN</td> <td>238daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>305daN</td> <td>303daN</td> <td>228daN</td> <td>238daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td>-2.1%</td> <td>+2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-1.8%</td> <td>%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.1m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	21%		0%		Forces verticales	904daN		634daN		Frein de service					Force de freinage:	305daN	303daN	228daN	238daN	Déséquilibre (<20%):	1%		5%		Force de freinage (efficacité):	305daN	303daN	228daN	238daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.1%	+2.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	%		
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.1m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%)	21%		0%																																																																	
Forces verticales	904daN		634daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Force de freinage:	305daN	303daN	228daN	238daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	1%		5%																																																																	
Force de freinage (efficacité):	305daN	303daN	228daN	238daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50%):	69%																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.1%	+2.0%																																																																		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	%																																																																		