

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13248089

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		25/08/2026		26006657																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/09/2020 : 57651km / 22/09/2022 : 91871km / 19/03/2024 : 106634km / 08/04/2024 : 106726km / 13/11/2024 : 107748km / 18/09/2025 : 130405km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
24/10/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
EK-632-QE (F)		03/01/2025		16/06/2016																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
LAND ROVER		RANGE ROVER EVOQUE																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
SALVA2BN9GH152631		M1		VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M1GLDRVP0009471		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
148343																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																				
EK-632-QE CT : 24/10/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : SALVA2BN9GH152631 N° d'imprimé : ZA13248089		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-3.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1104daN</td><td colspan="2">729daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>393daN</td><td>399daN</td><td>258daN</td><td>195daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">25%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>393daN</td><td>399daN</td><td>258daN</td><td>195daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.1%</td><td>-1.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-1.4%</td><td>-2.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%		Forces verticales	1104daN		729daN		Frein de service					Force de freinage:	393daN	399daN	258daN	195daN	Déséquilibre (<20%):	2%		25%		Force de freinage (efficacité):	393daN	399daN	258daN	195daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.4%	-2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.3m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%																																																																			
Forces verticales	1104daN		729daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	393daN	399daN	258daN	195daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	2%		25%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	393daN	399daN	258daN	195daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.0%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.4%	-2.0%																																																																				