

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/10/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25036590																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARD,ARG,AVD,AVG.																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1548 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GP-684-MG (F) 13/06/2023 13/06/2023 Date de 1 ^{ère} mise en circulation Marque Désignation commerciale TOYOTA TOYOTA AYGO X (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre JTDAGNAC300107016 M1 VP Type/CNIT Énergie M10JT0VP065X362 ES Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 21615	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
MENTIONS LÉGALES	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-1.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>658daN</td> <td></td> <td>383daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>214daN</td> <td>201daN</td> <td>128daN</td> <td>133daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>214daN</td> <td>201daN</td> <td>128daN</td> <td>133daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>64%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.4%</td> <td>-1.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.1m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		5%	Forces verticales :		658daN		383daN	Frein de service :					Forces de freinage :	214daN	201daN	128daN	133daN	Déséquilibre (<20%):		7%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	214daN	201daN	128daN	133daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-1.5%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.1m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		5%																																																																								
Forces verticales :		658daN		383daN																																																																								
Frein de service :																																																																												
Forces de freinage :	214daN	201daN	128daN	133daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):		7%		4%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	214daN	201daN	128daN	133daN																																																																								
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%																																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																												
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019																																																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-1.5%																																																																										
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																										
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																																												