



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C69672244

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		19/01/2026	26105771																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		18/01/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/01/2024 : 49670 km / 26/03/2024 : 51347 km / 06/03/2025 : 58197 km																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S013C326																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																															
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 013C0679																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FE-784-YW (F)	10/04/2025	27/03/2019																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	208																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3CCHNPSKT018872	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP0715500	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
068377																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">733 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>268 daN</td> <td>240 daN</td> <td>181 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>268 daN</td> <td>240 daN</td> <td>181 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>74 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.01 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 %</td> <td colspan="4">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %				Forces verticales :	733 daN				Frein de service					Forces de freinage :	268 daN	240 daN	181 daN	183 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %			2 %	Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	240 daN	181 daN	183 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.01 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 %	-1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %	-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																												
G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %																																																																														
Forces verticales :	733 daN																																																																														
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	268 daN	240 daN	181 daN	183 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	11 %			2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	240 daN	181 daN	183 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.01 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 %	-1.1 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %	-4.0 %																																																																														

