

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69457633

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique		12/02/2026	26106339																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD, ARG 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, AVD, ARG 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISÉ : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AV																																																																																					
11/04/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																							
Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
N° D'AGRÈMENT :	S013C326																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE :	CTA DES ESTROUBLANS																																																																																						
(3) COORDONNÉES :	20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
N° D'AGRÈMENT :	013D1314																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																					
BS-417-VB (F)	08/05/2025	18/12/2006																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
VOLKSWAGEN	PASSAT																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
WWWZZZ3CZ7E090364	M1	VP																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																						
MVV56A4E1W52	GO																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
258917																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-12.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>924 daN</td><td></td><td></td><td>658 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>329 daN</td><td></td><td>299 daN</td><td>232 daN</td><td></td><td>228 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>329 daN</td><td></td><td>299 daN</td><td>232 daN</td><td></td><td>228 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td></td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td></td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-2.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+2.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-12.4 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			2 %		Forces verticales :		924 daN			658 daN		Frein de service							Forces de freinage :	329 daN		299 daN	232 daN		228 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	329 daN		299 daN	232 daN		228 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :		68 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		20 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-12.4 m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			2 %																																																																																		
Forces verticales :		924 daN			658 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage :	329 daN		299 daN	232 daN		228 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		10 %			2 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN		299 daN	232 daN		228 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :		68 %																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		20 %																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.1 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-4.0 %																																																																																				