

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177928

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	31/10/2025	V2577929

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GK-984-FH (F)	27/10/2022	27/10/2022
Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	M10RENVPE09V390
N° dans la série du type		Energie
VF1RJA00769881857		GO
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale	
51500	CLIO	

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
2 - DIRECTION
3 - VISIBILITÉ
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES CRITIQUES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG)

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)
2 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)
2 - 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%	
Forces verticales	780daN		441daN	
Frein de service				
Force de freinage:	277daN	269daN	175daN	180daN
Déséquilibre (<20%):	3%		3%	
Force de freinage (efficacité):	277daN	269daN	175daN	180daN
Taux d'efficacité global (=58%):			73%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.6%		