

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175985

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	04/08/2026	V2681483

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé 2 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 3 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, AVD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031F1384 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : HA-656-KD (F) Date d'immatriculation : 26/11/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 26/11/2024 Genre : VP Marque : CUPRA Type : M10LUJVP001C311 N° dans la série du type : VSSZZZKM5SR028956 Energie : EE Kilométrage inscrit au compteur : 44284 Désignation commerciale : FORMENTOR E-HYBRID	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.6m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">961daN</td><td colspan="2">796daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>313daN</td><td>309daN</td><td>260daN</td><td>242daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>313daN</td><td>309daN</td><td>260daN</td><td>242daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.1%</td><td>-1.1%</td><td></td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%				Forces verticales	961daN		796daN		Frein de service					Force de freinage:	313daN	309daN	260daN	242daN	Déséquilibre (<20%):	2%		7%		Force de freinage (efficacité):	313daN	309daN	260daN	242daN	Taux d'efficacité global (=58%):	63%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	0%																																																											
Forces verticales	961daN		796daN																																																									
Frein de service																																																												
Force de freinage:	313daN	309daN	260daN	242daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	2%		7%																																																									
Force de freinage (efficacité):	313daN	309daN	260daN	242daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	63%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.1%																																																										