


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638350889

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25088586
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures, AR.	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARG,ARD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S013S227		
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN		
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GD-594-VY (F) 01/04/2025	28/12/2021	
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	MASTER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1VA000867612190	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
VAEM00A16DU013H3T0	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
78645		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%	13%
Forces verticales :	1396daN	1046daN
Frein de service :		
Forces de freinage :	507daN	485daN 303daN 341daN
Déséquilibre ($< 20\%$):	5%	
Forces de freinage (efficacité) :	507daN	485daN 303daN 341daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	66%	
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%	
Emissions à l'échappement :		
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$		
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-4.0%	-0.8%