



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71318038

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		10/06/2026	26062815																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 07/04/2025 : 109122 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
09/08/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
FX-820-SQ (F)	10/03/2021	10/03/2021																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1RJA00667075830	M1	VASP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENVPC88Z874	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
126169		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">705 daN</td> <td colspan="2">431 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>292 daN</td> <td>273 daN</td> <td>175 daN</td> <td>175 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>292 daN</td> <td>273 daN</td> <td>175 daN</td> <td>175 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">80 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.14 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.001</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %		Forces verticales :	705 daN		431 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	292 daN	273 daN	175 daN	175 daN	Déséquilibre (≤20%) :	7 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	273 daN	175 daN	175 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.14 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 %		-2.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %																																																																												
Forces verticales :	705 daN		431 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	292 daN	273 daN	175 daN	175 daN																																																																											
Déséquilibre (≤20%) :	7 %		1 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	273 daN	175 daN	175 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.14 %																																																																												
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 %		-2.9 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															

